Captura en campo: cómo se usa

Para choferes y marimberos. Al día al 24 de noviembre de 2026.

combustibles.nodo-ff.mx

Entrar, una sola vez

1

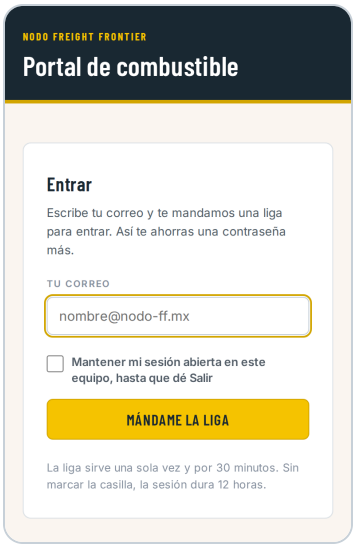
Pide tu liga

En el teléfono abre **Chrome** y entra a **combustibles.nodo-ff.mx**. **En iPhone también va Chrome**, y no Safari: descárgalo y ponlo como navegador predeterminado, para que la liga del correo abra ahí.

Escribe tu correo, marca **Mantener mi sesión abierta** y toca **MÁNDAME LA LIGA**.

Abre el correo de **Portal de combustible** en el mismo teléfono y toca la liga. Si no llega, búscalo en correo no deseado.

Ponle el icono: en Android, los tres puntos de Chrome y **Agregar a la pantalla principal**; en iPhone, el botón de compartir de Chrome y **Agregar a la pantalla de inicio**, con **Abrir como app web** apagado. Entra siempre por ese icono: así ya no te vuelve a pedir el correo.



Capturar una carga

2

Toma o escoge las fotos



Arriba, en **¿De dónde sale el diésel que vas a surtir?**, toca **Estación de servicio**, **Marimba** o **Tanque**. El teléfono lo recuerda para la siguiente carga.

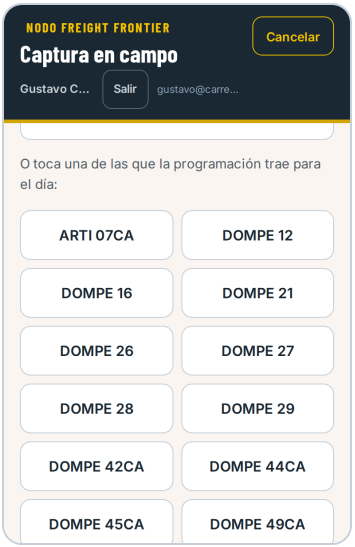
Fotos del **tablero** (odómetro y horómetro) y del **ticket**. Si el equipo trae su etiqueta con código, que salga en una foto: así el sistema sabe cuál es.

- **Tomar la foto:** abre la cámara.
- **Escoger de mis fotos:** para fotos que ya tomaste, o que te mandaron por WhatsApp.

Cuando termines, toca **Seguir**.

3

Escoge el equipo



Si la foto trae la etiqueta, el equipo ya sale escogido.

Si no, toca uno de los que trae la programación del día, o búscalo por su número en **Buscar unidad**.

4

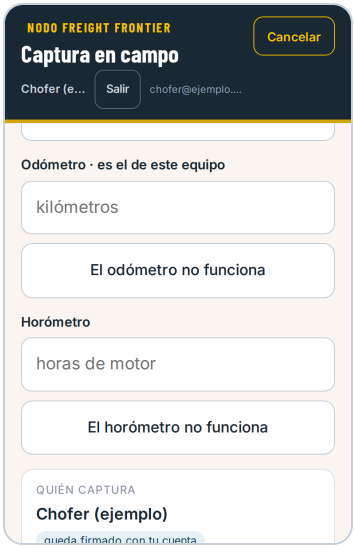
Revisa lo que leyó el sistema

El sistema lee de las fotos el odómetro, el horómetro, los litros y el folio, y los deja puestos.

Compáralos con el tablero y con el ticket antes de guardar. Si algo no coincide, corrígelo ahí mismo.

La obra sale de la programación del día. Si el ingeniero te mandó a otra, toca **Cambiar la obra**.

El odómetro es obligatorio en los vehículos que se miden en kilómetros, y **el horómetro en los equipos que se miden en horas**. Si está descompuesto, toca **El odómetro no funciona** o **El horómetro no funciona**: se guarda sin esa lectura, con la foto del tablero, y al taller le llega el aviso para repararlo. El botón del horómetro también sale en los vehículos, para avisar si está descompuesto.



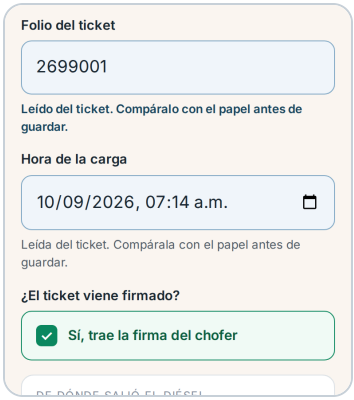
5

La hora de la carga

Con fotos escogidas de tu teléfono aparece **Hora de la carga**. Sale de la fecha de la foto o de la hora impresa en el ticket.

> Las fotos que llegan por WhatsApp pierden su fecha. Revisa que la hora sea la de la carga, no la de ahora.

Con la cámara, la hora es la del momento y este campo no aparece.



6

Dónde se cargó, y guardar



En **De dónde salió el diésel** ya viene lo que escogiste al principio. Revísalo y escoge la estación, la marimba o el tanque.

Toca **Guardar la carga**. La pantalla dice **Enviada**, en verde, cuando llegó. Si dice **Guardada en el teléfono**, en ámbar con un reloj, todavía no llega: sale sola al volver la señal (ver «Si algo sale distinto»).

En **Ver lo que yo he surtido** están tus cargas, con sus fotos.

⚠ ¡OJO! UNA FOTO SIRVE PARA UNA SOLA CARGA

Cuando un mismo equipo recibe **varias cargas seguidas, con un ticket cada una** (la estación da tickets de 380 litros, una unidad con **dos tanques**, o el llenado de una marimba), se hace **una captura por ticket**, y el sistema **rechaza una foto que ya se usó en otra carga**.

- **Primera captura:** odómetro, horómetro, QR del equipo y **ticket 1**.
- **Las siguientes:** solo la foto de su ticket y **Seguir**. Arriba sale **Otra carga para** el mismo equipo: tócalo. Como es el mismo equipo en el mismo momento, el odómetro y el horómetro no cambiaron, así que se dejan vacíos: vacío se guarda como «sin lectura», no como cero, y la cuenta de kilómetros y horas queda bien.

Vale igual con señal o sin señal. Si es otro equipo, o si el odómetro o el horómetro ya cambiaron, esa captura lleva sus propias fotos nuevas.

Cuidado: el botón **Otra carga para** sale durante una hora. Si el equipo que recibe es otro y no trae QR, no lo toques: busca el equipo escribiendo su número.

La marimba

7

Llenar la marimba en la estación



Captura la carga como cualquier otra, con el equipo de la marimba.

La pantalla pregunta **¿A dónde va el diésel?**, y en cada ticket del llenado se toca **Al depósito que reparte**:

- **Al depósito que reparte:** lo que vas a surtir a los equipos.
- **Al tanque con que se mueve:** el diésel de la propia marimba.

Si en el mismo llenado se carga también el **tanque con que se mueve la marimba**, es otra captura, solo con su ticket, tocando **Al tanque con que se mueve**. Si la estación da varios tickets, mira el recuadro rojo de arriba: en el segundo ticket, **Otra carga para** la marimba regresa solo a la estación o al tanque de donde se estaba llenando.

Al terminar de llenar, el teléfono regresa solo a tu marimba, si ya habías repartido desde ella, y la pantalla de Enviada lo dice: «La siguiente carga sale de…». Si vas a llenar otra marimba o a seguir en el tanque, cambia el punto a mano.

Los **Tanques 1 y 2 del taller de Mexicali** llenan las marimbas igual: escoge **Tanque** como lugar de la carga y el tanque de donde sale.

8

Surtir a cada equipo: las fotos



Así lo hizo Héctor Encinas en el recorrido del 9 de octubre, y funcionó bien:

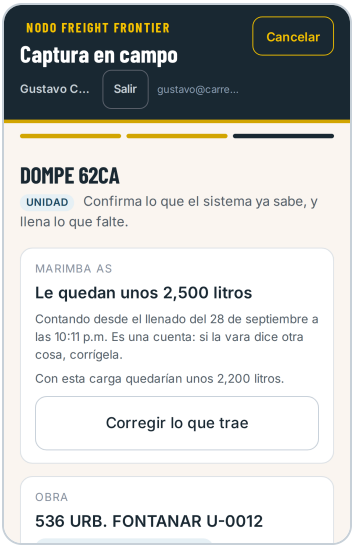
- Antes de surtir: foto del **equipo** y foto del **tablero** (las horas o los kilómetros).
- Surte el diésel.
- Después: foto del **medidor de la bomba**. Los litros salen solos de esa foto.
- Si quieres, foto de tu **bitácora** con la firma de quien recibió. Queda como evidencia.

Puedes tomar hasta 8 fotos. **Toca Seguir hasta que tengas todas**: después de Seguir ya no se agregan.

> De la foto del medidor se toman los números grandes de arriba, que son los litros de esta carga. El contador chico de abajo es el total de la bomba.

9

Surtir a cada equipo: los datos



Si el equipo no trae etiqueta, en **Buscar unidad** escribe **solo el número**, por ejemplo **93**. Salen todos los equipos con ese número (retro, olla, generador) y escoges el tuyo.

En la maquinaria, las horas van en el **horómetro**. Compara los números con el tablero y con el medidor.

Equipo rentado que no está en la lista: escribe **renta** y escoge MAQUINARIA RENTADA o EQUIPO TRANSPORTE RENTADA, de la empresa y la ciudad que corresponda. La pantalla te pide escribir qué equipo es.

Si los litros no son razonables (más de 450 a un vehículo, o más de lo que le queda a la marimba), la pantalla pregunta **¿Seguro?**. Revisa el número: toca **Sí** solo si es correcto, o **Corregir los litros**.

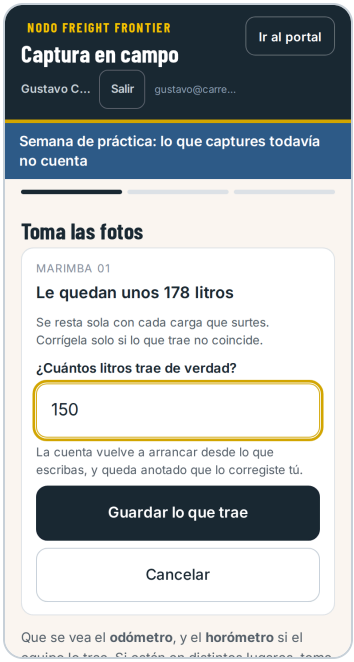
Toca **Marimba** como lugar de la carga. **Quién recibe** es para el chofer o el responsable del equipo. Si el equipo carece de chofer y de responsable, puedes dejarlo vacío.

Arriba sale **cuántos litros le quedan** a la marimba, y cuántos quedarían con esta carga.

> **El excedente del cuentalitros:** el diésel que el medidor marca de más y se junta para darle a una máquina se captura como un reparto normal, tocando **Es excedente del cuentalitros**. Esa carga se guarda, y queda fuera de la cuenta de la marimba y del consumo de la máquina.

10

Cuántos litros trae la marimba o el tanque



Abre la captura. Arriba de **Toma las fotos** sale un recuadro blanco con el nombre de tu marimba y los litros que le quedan.

La primera vez dice **Todavía sin cuenta**. Para arrancarla:

- Mide o calcula cuántos litros trae el depósito que reparte.
- En ese recuadro toca **Corregir lo que trae**.
- Escribe los litros y toca **Guardar lo que trae**. Si te arrepientes, toca **Cancelar** y todo se queda como estaba.

Desde ahí la cuenta **se actualiza sola**: resta cada carga que surtes y suma lo que cargas al depósito. Corrígela solo cuando lo que trae no coincida.

Para corregir, siempre es igual: **Corregir lo que trae**, escribe los litros y **Guardar lo que trae**. Se usa en tres casos:

- **Se acabó el diésel del depósito:** escribe **0**, aunque el recuadro diga que le quedan unos litros. Es el caso más común, porque el medidor no es exacto.
- **El recuadro dice cero o «abajo de cero» y todavía sale diésel:** también es normal. Sigue surtiendo, y cuando se acabe escribe 0.
- **Mediste y no coincide** con el recuadro: escribe lo que mediste.

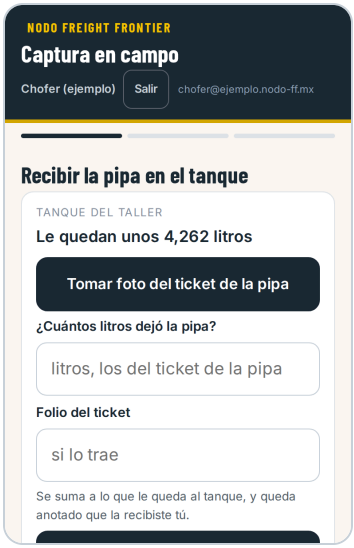
Cada corrección queda registrada sola: **cuántos litros escribiste, cuántos decía la cuenta, quién la hizo y a qué hora**.

> **De la experiencia de Héctor Encinas:** medir el depósito con una vara es complicado. Héctor sabe por el sonido de la bomba cuando el diésel está por acabarse. En ese momento, antes de ir a llenar, corrige la cuenta a **0**: así el llenado arranca de una cuenta limpia.

> Si el recuadro no sale, toca **Marimba** o **Tanque** en **¿De dónde sale el diésel que vas a surtir?**, hasta arriba. Corregir necesita señal.

11

El tanque del taller y la pipa de DAGAL



Esto lo hace solo el encargado del tanque (en Tijuana, Federico Domínguez y David Antelo). A los demás no les aparece.

El tanque del taller funciona igual que una marimba: su recuadro, la cuenta que se resta sola al surtir, y el registro de cada corrección. Le caben unos 10,500 litros el de Tijuana y unos 10,000 cada uno de Mexicali, y no se mueve, así que no tiene tanque propio.

Cuando llega la pipa de DAGAL:

- Abre la captura y toca **Recibir la pipa de DAGAL en el tanque**, y luego tu tanque.
- Toca **Tomar foto del ticket de la pipa**: el sistema lee los litros y el folio. Compáralos con el papel; si no los leyó, escríbelos.
- Toca **Registrar la entrada al tanque**. Arriba sale una tarjeta verde, **Quedó registrada la pipa**, con los litros, el folio y la foto. Toca **Listo** para volver a la captura.
- Si en la última media hora ya quedó registrada una pipa con los mismos litros en ese tanque, la pantalla te avisa, para contarla una sola vez. Si de verdad es otra pipa, toca **Registrar la entrada al tanque** otra vez.

Mientras registras la pipa, la pantalla enseña solo la pipa. Si la cámara o una llamada te sacan de la página, al volver la pipa sigue ahí, con lo que ya llevabas.

Lo que sale del tanque se captura como cualquier carga, escogiendo **Tanque**: a una unidad (lo captura su chofer), al depósito de la marimba o a su tanque propio (lo captura el marimbero).

Si algo sale distinto

Sin señal, o con el portal sin servicio: la captura sigue funcionando. La carga se guarda en el teléfono, la pantalla lo dice en ámbar con **Guardada en el teléfono**, y sale sola al volver la señal, con la pantalla abierta. Las que faltan de enviar salen en la franja de cargas **por enviar**: revísala al llegar a un wifi. También puedes tomar las fotos con la cámara y capturar después, ya con señal, con **Escoger de mis fotos**.

Con señal débil: tener datos en el plan es distinto de tener buena señal. Si la carga tarda en salir, a los pocos segundos se guarda en el teléfono y sale sola cuando la señal mejora. Si la pantalla se ve rara, ciérrala y vuelve a abrirla: lo guardado se queda.

Si sale «Rechazada», en rojo: el sistema recibió la carga y no la aceptó; abajo dice por qué. Corrige lo que indica y guárdala otra vez.

Si el teléfono cerró la pantalla al tomar una foto, ábrela otra vez: la captura que llevabas se recupera. Si falta la última foto, tómala de nuevo.

Si te vuelve a pedir el correo cada vez que abres: entra con Chrome por el icono, como en el paso 1, y marca **Mantener mi sesión abierta**.

Si sale «una de las fotografías ya se usó en otra carga»: quita esa foto y toma una nueva, o deja solo las que son de esta carga. Cada foto sirve para una sola carga.

Dudas: con Antonio Suárez o con Eduardo Mora.